



STOPY REGIONÁLNÍ HISTORIE

A PŘECE POLETÍ

1

Jaké znáš dopravní prostředky pro leteckou přepravu osob?

2

Navštiv webovou stránku www.stopyhistorie.cz/a-prece-poleti a zjisti, jak se jmenovala společnost, která jako první uspořádala leteckou show v Plzni, při níž se představil francouzský pilot Henri Jullerot s letadlem Farman.

3

Na výše uvedených webových stránkách se dočteš, jak vypadaly počátky letectví v Plzni. Napiš vlastními slovy, co jsi se o nich dozvěděl(a).

Nyní si přečti, jak o letecké show v Malesicích vypráví ve své slohové práci její přímý účastník, žák Ladislav Hnát. Je styl jeho vyprávění stejný, jako bys to napsal(a) ty, nebo se v něčem liší? Pokud ano, v čem? Najdeš v textu slovní spojení či formulace, které ti připadají zvláštní?

Můj velký zážitek.

Slohová práce. Vypracoval Ladislav Hnát, žák II. obecné chlapecké školy ve východním obvodu v Plzni, školní rok 1909/1910

Tatínkovi a mně se podařilo přemluvit maminku, abychom se ve čtvrtek 26. května vypravili do Malesic na aviatické představení. Tatínek pravil, že to je něco, co v Čechách ještě nikdo neviděl. Na malesickou louku jsme dorazili už v půl čtvrté. Já jsem sice již četl Pět neděl v balónu od spisovatele Verna, které vydal nakladatel Vilímek, ale někoho opravdu vidět, jak letí vzduchem, mi připadalo neuvěřitelné. Na louce stála bouda, kterou tatínek nazval hangárem, tedy přístřeškem pro letadla. Mezitím se zatáhlo, začal dout vítr a několikrát zahřímalo a maminka chtěla jít domů. Tatínek ji naštěstí přemluvil. Na louce byly tisíce lidí, ale já jsem se přeci protlačil kupředu a viděl, jak mechanici vytlačili stroj z hangáru. Prý se jmenuje Farman a je to biplán. Česky to je dvouplošník, což znamená, že má křídla nahoře i dole.

Mechanici několikrát cosi zakřičeli, zkontrolovali motor a nahodili vrtuli. Pan pilot, Francouz, rychle vyskočil na letadlo a usedl na sedačku. Hned poté se rozjel po posečené louce a rychle jel k tribunám, kde seděli i tatínek s maminkou. Ještě předtím se však vznesl do vzduchu. Bylo to úžasné. Motor vydával silný zvuk, spálený benzín úžasně voněl, lidé nadšeně volali a letadlo stále stoupá do výšky, zatáčí sem a tam a pak po asi deseti minutách přistává. Vojenská hudba plzeňských střelců, která předtím vyhrávala různé písničky, zahrála tuš, lidé jásali a každý chtěl pilotovi podati ruku.

Někteří lidé si mysleli, že letadlo poletí až v pět hodin a přicházeli po křimické silnici pozdě. Přesto už z dálky viděli letadlo ve vzduchu. A navíc pilot, pan Jullerot, jméno bylo napsáno v programu, odstartoval ještě jednou. To už bylo skoro šest hodin a hodně větrno. Bylo vidět, jak vítr se strojem pohazuje. Proto přistál už za pět minut. Diváci mu opět vydatně aplaudovali. Létání je krásný sport, a tatínek řekl, že ony dva starty byly pro pilota nesmírně unavující. V novinách jsem si druhý den přečetl, že motor toho báječného stroje je anglický a vrtule že měří dva metry. V neděli se chystám opět do Malesic, kde se pan pilot pokusí překonati svůj rekord z Francie, kde prý vydržel ve vzduchu pětatřicet minut. To je více než půl hodiny! Těším se velmi, tatínek půjde s sebou, protože prý přijede a také bude létati i pilot český, inženýr Kašpar.

Určitě se také stanu aviatikem a budu jezdit letadlem.

V textu slohové práce jsi se setkal(a) s několika cizími slovy. Vysvětli jejich význam a pokus se k nim najít česká synonyma:

biplán _____

aplaudovat _____

hangár _____

aviatik _____

tribuna _____

